

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Miłomłyn - Ostróda (pododcinek A)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE 12.10 -18.10.2015 R.

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
<b>WYKOPY - STRONA LEWA</b>				
1	0+000 - 0+730	S7 j.L	wykonanie wykopów	dodatkowe
2	7+200-7+400	S7 j.L	wykonanie wykopów	100,00%
<b>NASYPY - STRONA PRAWA</b>				
3	2+900-2+950	S7 j.L	Wykonywanie nasypów	dodatkowe
<b>NASYPY - STRONA LEWA</b>				
4	0+780 - 1+000	S7 J.P.	Wykonywanie nasypów	100,00%
5	3+500-3+700	S7 J.P.	Wykonywanie nasypów	100,00%
6	3+850-4+100	S7 J.P.	Wykonywanie nasypów	100,00%
7	8+350-8+900	S7 J.L +P.	Wykonywanie nasypów	80,00%
8	0+730 -1+000	S7 J.P.	Wykonywanie nasypów - GWN	50,00%
9	3+400-3+500	S7 j.P	Wykonywanie nasypów - GWN	100,00%
<b>W-W MROZOOCHRONNA 10 CM - STRONA PRAWA</b>				
10	1+350-1+400	S7 j.P	warstwa mrozochronna (góra) gr.10 cm	100,00%
11	2+200-2+450	S7 j.P	warstwa mrozochronna (góra) gr.10 cm	100,00%
<b>W-W TECHNOLOGICZNA 20 CM - STRONA LEWA</b>				
12	2+613-2+720	S7 j.L	warstwa technologiczna gr. 20 cm	dodatkowe
<b>W-WA MROZOOCHRONNA 30 CM- STRONA PRAWA</b>				
13	1+350-1+400	S7 j.P	warstwa mrozochronna gr. 30 cm	100,00%
14	0+730-0+980	S7 j.P	warstwa mrozochronna gr. 30 cm	dodatkowe
15	3+400-3+500	S7 j.P	warstwa mrozochronna gr. 30 cm	100,00%
<b>PODBUDOWA KŁSM 20 cm - STRONA LEWA</b>				
16	łącznica C 0+093-0+120	WMPN	Podbudowa kłsm gr. 20 cm	100,00%
<b>PODBUDOWA KŁSM 22 cm- STRONA PRAWA</b>				
17	0+000-0+730 + łącznice C,D	S7 j.P	podbudowa kłsm gr. 22 cm - 50 % grubości (cz.1/2)	100,00%
18	1+400-2+450	S7 j.P	podbudowa kłsm gr. 22 cm - 50 % grubości (cz.1/2)	100,00%
19	1+400-2+440	S7 j.P	podbudowa kłsm gr. 22 cm - 50 % grubości (cz.2/2)	dodatkowe
20	2+613-2+840	S7 j.P	podbudowa kłsm gr. 22 cm - 50 % grubości (cz.2/2)	dodatkowe
21	4+100 - 4+200	S7 j.P	podbudowa kłsm gr. 22 cm - 50 % grubości (cz.2/2)	100,00%
22	4+700-5+220	S7 j.P	podbudowa kłsm gr. 22 cm - 50 % grubości (cz.2/2)	100,00%
<b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE - STRONA LEWA</b>				
23	łącznica D,E,F	w.Miłomłyn PD	oczyszczenie i skropienie w-w niebitumicznych	107,84%
<b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE - STRONA PRAWA</b>				
24	3+120 -3+380+ łącznice D,E,F	S7 j.P	oczyszczenie i skropienie w-w niebitumicznych (kłsm)	78,09%
25	4+150-4+450	S7 j.P	oczyszczenie i skropienie w-w niebitumicznych (kłsm)	115,38%
26	4+700-5+120	S7 j.P	oczyszczenie i skropienie w-w niebitumicznych (kłsm)	140,00%
27	3+115-3+380 +łącznice E,F	S7 j.P	oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (podb BA)	99,99%

28	łącznie D,E,F	S7 j.P	oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (podb BA)	117,07%
<b>PODBUDOWA BA WMS KR4-STRONA LEWA</b>				
29	łącznie D,E,F	w.Miłomłyn PD	podbudowa BA WMS gr. 10 cm	117,84%
<b>PODBUDOWA AC WMS - STRONA PRAWA</b>				
30	3+110 - 3+380	S7 j.P	podbudowa AC WMS 22P - I warstwa	82,04%
31	3+115-3+380	S7 j.P	podbudowa AC WMS 22P - II warstwa	80,79%
32	4+150-4+450	S7 j.P	podbudowa AC WMS 22P - I warstwa	115,38%
33	4+400-5+120	S7 j.P	podbudowa AC WMS 22P - I warstwa	140,00%
<b>W-W WIAŻĄCA WMS KR-4 - STRONA LEWA</b>				
34	łącznie D,E,F	w.Miłomłyn PD	warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 9 cm	116,51%
<b>W-W WIAŻĄCA KR-6 - STRONA PRAWA</b>				
35	3+115-3+375	S7 j.P	warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	96,81%
36	7+480-8+340	S7 j.P	warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	95,56%
<b>ODWODNIENIE I PRZEPUSTY</b>				
37		S7	Przepusty pod zjazdami $\varnothing$ 60 cm	dodatkowe
38	WMPD DiDD 6/A		Przepusty pod zjazdami $\varnothing$ 50 cm	130,00%
<b>ELEMENTY ULIC -ściek trójkątny</b>				
39	0+000-0+730	S7 j.P	Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	97,33%
40	2+620 - 2+840	S7 j.L	Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	dodatkowe
41	łącznie D	WMPN	Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	dodatkowe
<b>BARIERY DROGOWE</b>				
42		DG1/A	Bariery N2W2 jednostronne	dodatkowe
43		DZ8/A	Bariery N2W2 jednostronne	dodatkowe
<b>GWOŹDZIE GRUNTOWE</b>				
44	4+150-4+250	DZ8/A	Umocnienie zbocza lub skarpy gwoździami gruntowymi	dodatkowe
<b>HUMUSOWANIE</b>				
45		DD6, Zb. 11, Zb.7, S7	Humusowanie z obsianiem skarp	100,00%